

GEOBAT

Geopolitiska perspektiv på batterivärdekedjan

2026-05-21

Martin Karlsson



Bakgrund

Northvolt bjöd in ett antal professorer från DR Kongo till Sverige för att de skulle få möjlighet att lära sig mer om hållbarhet kopplat till batterivärdekedjan 2024.

Förutom besök på företagets egna anläggningar och deltagande i träningsprogram på Northvolt, fick de även delta på seminarier på LTU, UU och BTH under sin vistelse i Sverige.

Efter besöket fanns vilja att utveckla något mer tillsammans mellan Sverige och DR Kongo.

GEOBAT

GEOBAT är en förstudie som leds av RECAT (Forskningscentrum för avancerad batteriteknologi) vid LTU i nära samarbete med CAMM CRM (Centrum för avancerad gruvdrift och metallurgi – kritiska råmaterial), Uppsala universitet, Scania Industrial Batteries och Africa Center of Excellence in Battery technology.

Projektets syfte är utreda vilka möjligheter till forsknings- och utbildningsutbyte som kan ske mellan Sverige och DR Kongo, samt hur de långsiktigt kan finansieras.

Den långsiktiga målsättningen är att bidra till att DR Kongo och dess för Europa viktiga mineralindustri kan ta steg mot en hållbar utveckling.

Projektperiod: November 2025 – December 2026

Aktuella frågeställningar

Kan VINNOVAs utlysning för samarbete med södra Afrika fungera för att bygga upp ett samarbete?

Hur ska ett program för forsknings- och utbildningsutbyte se ut?

Hur får vi mest effekt? Exempelvis studenter och forskarstuderande till Sverige, forskare och lärare till DR Kongo?

Hur involverar vi industrin i de båda länderna?

